

# Fondazione Pellegrini - Canevascini

www.fpct.ch

E-mail: info@fpct.ch

---

fondo

## Officina FFS di Biasca carte Ennio Bianchi e carte Angelo Rossi

---

**date documenti:** 1944-1989 (1976-1983)

**soggetto produttore:** Sottofondi: a) Ennio Bianchi e b) Angelo Rossi

**consistenza:** 2 scatole

---

**modalità d'acquisizione:** doni Ennio Bianchi e Angelo Rossi

**collocazione:** Archivio di Stato, Bellinzona

**condizioni d'accesso:** quelle generali della FPC

**riproduzione:** Secondo le regole dell'Archivio di Stato

---

**data della descrizione:**

2011

**norme:**

ISAD (G)

**archivista**

Massimo Salvio

Questo fondo si compone di due sottofondi. Il primo è costituito dalla raccolta effettuata da Ennio Bianchi e la seconda da Angelo Rossi.

a) LA TRAVAGLIATA STORIA DELL'OFFICINA FFS DI BIASCA<sup>1</sup> di Ennio Bianchi<sup>2</sup>  
(6 contenitori)

#### RELAZIONE PRELIMINARE CON SOPRALLUOGO

Si tratta di un insieme di articoli di giornali, lettere, verbali relativi alle vicende che hanno interessato le Officine FFS di Biasca relative al periodo 1976 al 1983. ordinate da Ennio Bianchi, impiegato nelle stesse dal 1948 al 1989 nonché consigliere comunale socialista di Biasca.

I documenti sono stati raccolti in sei raccoglitori<sup>3</sup> ad anelli, spesso attaccate a cartoncini per dare una maggiore solidità alla pagina.

Il lavoro svolto dal Bianchi si suppone essere stato fatto negli anni '80. Dopo il versamento alla Fondazione effettuato nel 1989, è' stato sempre conservato presso il deposito di via al Sasso a Bellinzona.

#### CONSISTENZA E STATO DEL SOTTO - FONDO

##### FASCICOLO 1

Incollati su cartoncini arancioni n.

Unità documentarie n.

formate da articoli di giornale (in originale [ritagliati] e fotocopie), lettere, verbali di riunioni, appunti manoscritti.

Dal 1976 al 1977

1.1 novembre dicembre 1976

1.2 gennaio - maggio 1977

##### FASCICOLO 2

Incollati su cartoncini arancioni n.

Unità documentarie n.

Dal 1977 al 1978

2.1 giugno 1977 – dicembre 1977

2.2. gennaio – dicembre 1978

##### FASCICOLO 3

Incollati su cartoncini arancioni n.

Unità documentarie n.

Dal 1979 al 1980

3.1 - 1979

3.2 - 1980

##### FASCICOLO 4

---

<sup>1</sup> Bibliografia: Viscontini, Fabrizio Giù le mani dall'officina! 1976 – 1983 Fondazione Pellegrini-Carnevascini/Federazione svizzera dei Ferrovieri, segretariato ticinese Bellinzona 1992

<sup>2</sup> Impiegato presso l'Officina FFS di Biasca dal 1948 al 1989

<sup>3</sup> mod

Incollati su cartoncini arancioni n.

Unità documentarie n.

Dal 1981 al 1983

4.1 1981

4.2 1982

FASCICOLO (contenitore) 5

Si tratta di copie raccolte in maniera diversa, probabilmente per uso estemporaneo per prestiti o estratti.

Articoli di giornale (in originale [ritagliati] e fotocopie, successivi al 1983), lettere, verbali di riunioni, appunti manoscritti, contenute in buste di plastica, raccoglitori ad anelli e pubblicazioni a stampa

5.1 - Elvezio Sassi – Problemi biaschesi e ticinesi (busta con ritagli originali di giornali del 1965 )

5.2 - Biasca – Problemi ferroviari (raccoglitori ad anelli) Dal 1964 al 1965

5.3 - ciclostile denominato “anno 1883 Memoriale” pp25

- Officina (cartoncini arancioni

- cartella “Smantellamento Officina Bisca” 1976 – 1977

- busta plastica gialla (sottoscrizione ) con foto e negativi originali

5. varie (ante 1973)

FASCICOLO 6

Unità documentarie n.

formate da articoli di giornale (in originale [ritagliati] e fotocopie), contenute in buste di plastica e pubblicazioni a stampa

6.1 1989

6 1994

6. 1997

Esistono molti duplicati e fotocopie fatte su carta lucida.

b) SOTTO - FONDO ANGELO ROSSI

Si aggiungono al Fondo 38, n. 3 raccolte pervenute da Angelo Rossi<sup>4</sup>, il quale – in un appunto manoscritto inserito nelle carte – scrive il 27 novembre 1988

*“ Questa documentazione è stata raccolta da me nel periodo in cui il PST e gli Organi del PSS cercarono (con successo) di impedire lo smantellamento dell’Officina FFS di Biasca. Se riuscimmo fu in primo luogo per la mobilitazione che seppero fare gli operai dell’Officina e, in secondo luogo, per la pressione, efficace anche se poco visibile e sottovalutata, che il consigliere federale Ritschard fece sulla direzione generale delle FFS.*

*A memoria di che cosa la politica può riuscire!*

*A.Rossi”*

I materiali sono stati consegnati al fratello Gabriele all'inizio degli anni '90. Dopo essere rimasti in casa di quest'ultimo (via san Giovanni 2 a Bellinzona) sono stati trasportati al deposito di via al Sasso a Bellinzona.

## CONSISTENZA E STATO DEL SOTTO - FONDO

Il primo contenitore verde con anelli, conserva una copia del "*Rapport d'expertise préliminaire relatif à l'examen des conséquences financières d'un transfert de l'atelier CFF de Biasca aux ateliers principaux CFF de Bellinzone*" del 1981 composto da 35 pagine e n. 3 allegati. Insieme a questo documento vi è un dattiloscritto "Osservazioni critiche della Federazione svizzera dei ferrovieri".

Un secondo raccoglitore con anelli contenete un serie di lettere (e fotocopie) e di articoli di giornali dal 1977 al 1980. Per prima cosa si rileva il biglietto di Rossi con contenuta la frase sopra riportata.

Infine in terzo contenitore che raccoglie materiale (in originale e in fotocopia) vario quali articoli, lettere, appunti, manoscritti. dal 1981 al 1982

## STUDIO E RICERCA

### FATTI

Tentativo operato dalla FFS tra il 1976 e il 1983 di chiudere le Officine ferroviarie biaschesi e l'impegno sindacale e politico per il loro mantenimento.

### Rapporto tra le Officine e il comune di Biasca

L' Officina delle FFS a Biasca nacque sul finire del XIX secolo. Alcuni scritti risalgono al 1874. Nel 1885 fu colpita da un incendio e nel 1912 ci fu un ampliamento del deposito.

Il paese di Biasca nel 1902 contava 1.762 abitanti e le Officine occupavano un centinaio di operai.<sup>5</sup>

### Tentativo di chiusura

Negli anni Settanta del secolo scorso, la crisi economica ,più grave di quella degli anni Trenta, indusse la Direzione delle ferrovie federali a studiare l'ipotesi di chiudere le officine biaschesi (novembre 1975).<sup>6</sup>

Il 21 giugno 1976 con un documento interno delle FFS si indicò la soluzione di chiudere gli stabilimenti con trasferimento delle maestranze a Bellinzona.

- *Intervento di Bianchi, consigliere comunale di Biasca del PST*

- La Commissione esecutiva della Camera del Lavoro si riunisce il 22/12/1976.

- Incontro a Bellinzona il 5/4/1977 fra una delegazione ticinese composta dai Consiglieri di Stato Cotti e Bernasconi, Ratti<sup>7</sup>, una delegazione del Comune di Biasca (Giovannini<sup>8</sup>, Bianchi e due municipali), Forni<sup>9</sup>, Robbiani<sup>10</sup> e una rappresentanza delle FFS composta da Latscha<sup>11</sup>, Bonny<sup>12</sup> e

<sup>5</sup> Viscontini,, Giù le mani dall'officina! 1976 – 1983, Fondazione Pellegrini-Carnevascini/Federazione svizzera dei Ferrovieri, Bellinzona 1992

<sup>6</sup> Il Ferroviere 29/7/1977

<sup>7</sup> Capo Ufficio dell'Ufficio Ricerche Economiche

<sup>8</sup> Sindaco

<sup>9</sup> Membro del Consiglio direttivo della Regione Tre Valli, costituita nel 1974

<sup>10</sup> Sindacalista

<sup>11</sup> Direttore generale e direttore Dipartimento della tecnica delle FFS

<sup>12</sup> Caposervizio officine

Winter<sup>13</sup>. Dall'incontro emerse la necessità di aggiornare gli studi sulla economicità dell'operazione, anche se si ribadiva che il fatto rivestisse un carattere politico.

Il 24/10/1979 il Consiglio comunale trasmise un memoriale al Dipartimento Trasporti e Energia e per il suo tramite al Consiglio federale.

- Incontro del 26/10/1979 tra delegazione ticinese<sup>14</sup> e il direttore generale FFS

- Perizia Goetschin

- 13/5/1982 l'Ufficio Federale dei trasporti inviava una lettera al Consiglio di Stato ticinese nella quale si facevano presente le conclusioni della perizia

Attività dei sindacati e del PST

---

<sup>13</sup> Direttore della Divisione della trazione e delle officine

<sup>14</sup> Composta dai Consiglieri di Stato Cotti e Caccia, Consigliere nazionale Massimo Pini e dal sindaco di Biasca Alfredo Giovannini

# FPC 38 OFFICINA FFS BIASCA

## ELENCO SIGLE E ABBREVIAZIONI

CFF	Chemins de Fer Fédéraux, cfr FFS
com.	comunicazioni
Cons. fed.	Consigliere federale (esecutivo nazionale)
Cons. Stato	Consigliere di Stato (esecutivo cantonale)
Dip.	Dipartimento
ec.	economia
ener.	energia
fed.	federale
FFS	Ferrovie Federali Svizzere
GC	Gran Consiglio (legislativo cantonale)
GL	Geschäftsleitung/Direzione (esecutivo del partito o del sindacato)
PRES	Presidente
PRES/DG	Presidente/direttore generale
PS	Partito Socialista (a livello cantonale o locale)
PSS	Partito Socialista Svizzero
PST	Partito Socialista Ticinese
reg.	regionale
SEV	Schweizerische Eisenbahner Verband / Federazione Svizzera dei Ferrovieri (in italiano la sigla non cambia)
WAV	Werkstätte Arbeiter Verein/Unione Operai Ferrovieri, sezione del SEV

## FPC 38 OFFICINA FFS BIASCA

### ELENCO DEI GIORNALI

STAMPA LOCALE (BIASCA E TRE VALLI)	
<i>Il Biaschese</i>	Biasca
<i>Ra Froda</i>	Biasca
STAMPA TICINESE	
<i>Il Corriere del Ticino</i>	quotidiano “indipendente” ma filo-patronale, Lugano
<i>I Diritti del Lavoro</i>	settimanale sindacale, Lugano
<i>Il Dovere</i>	quotidiano liberale-radicalo, Bellinzona
<i>Il Ferroviere</i>	settimanale sindacale, Berna
<i>Gazzetta Ticinese</i>	bisettimanale dell’ala destra dei liberali-radicali
<i>Giornale del Popolo</i>	quotidiano cattolico, Lugano
<i>Il Lavoratore</i>	settimanale comunista, Lugano
<i>Libera Stampa</i>	quotidiano socialista, Lugano
<i>Politica Nuova</i>	settimanale socialista autonomo, Bellinzona
<i>Popolo e Libert�</i>	quotidiano conservatore
<i>S�dschweiz</i>	settimanale per la comunit� germanofona in Ticino, Locarno
STAMPA D’OLTRALPE	
<i>Basler Zeitung</i>	quotidiano borghese, Basilea
<i>Berner Tagwacht</i>	quotidiano socialista, Berna
<i>Le Cheminot</i>	settimanale sindacale, Berna
<i>Corriere FFS</i>	giornale d’informazione delle FFS
<i>Der Eisenbahner</i>	settimanale sindacale, Berna
<i>Feuille d’Avis de Neuchâtel</i>	quotidiano borghese, Neuchâtel
<i>Gazette de Lausanne</i>	quotidiano borghese, Losanna
<i>Der Landbote</i>	quotidiano borghese, Winterthur
<i>La Libert�</i>	quotidiano borghese cattolico, Friburgo
<i>Neue Zürcher Zeitung</i>	quotidiano borghese per autonomia, Zurigo
<i>Tages Anzeiger</i>	quotidiano borghese, Zurigo
<i>Die Tat</i>	quotidiano borghese dell’Anello degli Indipendenti
<i>Volksrecht</i>	quotidiano socialista, Zurigo

FPC n° 38

# OFFICINA FFS BIASCA CARTE ENNIO BIANCHI E ANGELO ROSSI

<u>scatola</u>	<u>camicia</u>	<u>cartella</u>	<u>descrizione</u>	<u>date</u>
			<p>Il fondo raccoglie le carte riguardanti il tentativo di chiusura delle Officine di Biasca e la lotta per evitare questa soluzione. È costituito di due sottofondi, i documenti riuniti da Ennio Bianchi, intitolati “La travagliata storia dell’ Officina FFS di Biasca” e quelli consegnati da Angelo Rossi.</p> <p><b>SOTTO - FONDO ENNIO BIANCHI</b> <b>“LA TRAVAGLIATA STORIA DELL’ OFFICINA FFS DI BIASCA”</b></p> <p>In origine erano 5 classificatori e una scatola d’archivio. Molte le fotocopie e i dopponi.</p>	1944 - 1984
1	1	1	1.1 Bianchi - articoli stampa di Ennio Bianchi su IL DOVERE, GIORNALE DEL POPOLO, CORRIERE DEL TICINO, LIBERA STAMPA, IL FERROVIERE, POLITICA NUOVA, GAZZETTA TICINESE. I DIRITTI DEL LAVORO	1976
1	1	1	- lettere di Ennio Bianchi, Comune di Biasca, PRES Consiglio Stato Ticino, avv. Cotti (Direttore Dip. Economia Pubblica), Robbiani (Uff. Sindacale SEV) Camera Lavoro (Chiesa) a Consiglio comunale Biasca, Ferrovie Federali Svizzere Berna, PRES/DG Ferrovie Federali Svizzere Berna,	
1	1	1	Robbiani (Uff. Sindacale SEV), Latscha (Dip. Tecnico FFS), Keller (FFS), Ritschard (Cons. Fed. Dip. Trasporti, comunicazioni e energia), Gerber (FFS) - presentazione o.d.g. Consiglio comunale Biasca,	
1	1	2	1.2 Bianchi - articoli stampa su IL FERROVIERE, G.G.WAV, LIBERA STAMPA, IL DOVERE, GIORNALE DEL POPOLO, CORRIERE DEL TICINO, DER EISENBÄHNER, LE CHEMINOT	1977 gen/mag
1	1	2	- lettere di Ennio Bianchi, Giorgetti (PST), PST (Comitato reg. Tre Valli Ravasi), Bernasconi (Cons. Stato), GC, SEV, Ritschard (Cons. Fed. Dip. Trasporti, comunic. e energia), avv. Cotti (Direttore Dip. Ec. Pubblica), Ruspini (Comune Biasca), Moor, Rippmann, PRES Cons. Stato Ticino, Burki (Dip. Trasporti, com. e ener.), Angelo Rossi	
1	1	2	a Gerber (FFS), Ritschard (Cons. Fed. Dip. Trasporti, comunicazioni e energia), Comune di Biasca, Meier Robbiani (FFS), Bianchi, PST (Comitato reg. Tre Valli Ravasi), Rippmann, Amstein (FFS), Broggi	
1	1	2	- verbali manoscritti e dattiloscritti riunioni Commissione Officina, ...  - prospetto contabile manoscritto Fondo lotta Officina Biasca	
1	2	1	2.1 Bianchi articoli stampa su IL DOVERE, IL FERROVIERE, LIBERA STAMPA, GL SEV, DER EISENBÄHNER, LE CHEMINOT IL BIASCHESE, GIORNALE DEL POPOLO, SUDSCHWEIZ, TAT, POPOLO E LIBERTA’,	1977 giu/dic

FPC n° 38

# OFFICINA FFS BIASCA CARTE ENNIO BIANCHI E ANGELO ROSSI

<u>scatola</u>	<u>camicia</u>	<u>cartella</u>	<u>descrizione</u>	<u>date</u>
1	2	1	- lettere di Angelo Rossi, avv. Cotti (Direttore Dip. Economia Pubblica), Latscha (Dip. Tecnico FFS), Trachsel (Direttore Ufficio Federale Trasporti), Associazione Pubblicazioni Biaschesi (Bignasca), PST (comitato regionale Tre Valli), Bernasconi (Consigliere Stato), Isliker (Ufficio Federale Trasporti)	
1	2	1	a Broggi, Comune Biasca, Bianchi, Bonny, PST (comitato regionale Tre Valli) Ritschard,  - telegramma Comune Biasca a Meier Robbiani Latscha Meier Ritschard Cotti Pagani	
1	2	1	- lista partecipanti trasferta a Berna (30/6/1977)  - documento Robbiani SEV 14/7/1977	
1	2	1	- Ufficio Ricerche Economiche, Note sul problema dello smantellamento delle Officine FFS di Biasca 26/8/1977  - Appunti manoscritti	
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	2.2 Bianchi - articoli stampa su IL FERROVIERE, CORRIERE TICINO, IL DOVERE, LIBERA STAMPA, GAZZETTA TICINESE, DER LANDBOTE, BASLER ZEITUNG, IL BIASCHESE, DER EISENBÄHNER, LE CHEMINOT	1978
1	2	2	- lettere di Ennio Bianchi (SEV), Isliker, Ufficio Federale Trasporti, GL SEV, Comune Biasca, Robbiani (SEV)  a Speciali, Comune Biasca, Bianchi, Gerbert	
1	2	2	- verbale 20/11/1978	
<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	3.1 Bianchi - articoli stampa su IL FERROVIERE, LIBERA STAMPA, IL DOVERE, RA FRODA, GIORNALE DEL POPOLO, CORRIERE DEL TICINO, GAZZETTA TICINESE, DER EISENBÄHNER, POLITICA NUOVA, IL BIASCHESE,	1979
1	3	1	TAGES ANZEIGER, IL LAVORATORE, LE CHEMINOT,	
1	3	1	- lettere di Isliker, Latscha (Dip. Tecnico FFS), avv. Cotti (Direttore Dip. Economia Pubblica), Consiglio di Stato, SEV GL, Paglia (PST), Ratti (PSS), Rossi Angelo, Broggi (PST), Robbiani, Muheim, Pini, Bianchi	
1	3	1	a Consiglio di Stato, Comune Biasca, Ritschard, Bianchi, Hubacher, Honegger, Cotti,	

# FPC n° 38

# OFFICINA FFS BIASCA CARTE ENNIO BIANCHI E ANGELO ROSSI

<u>scatola</u>	<u>camicia</u>	<u>cartella</u>	<u>descrizione</u>	<u>date</u>
1	3	1	- telegramma da Pini e Barchi, Giovannini, - verbale incontro Latscha, Consiglio federale (23/10/1979), Commissione Officina (29/11/1979) - appello Rossi A.	
1	3	1	- messaggio municipale - postulato Pini 1/10/1979	
<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	3.2 Bianchi - articoli stampa su IL FERROVIERE, LIBERA STAMPA, IL DOVERE,	1980
1	3	2	- lettere di Muller, Rossi A., Cotti, Burki  a Rossi, Bianchi	
1	3	2	- verbale commissione Officina (14/4/1980)	
<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	4.1 Bianchi - articoli stampa su IL FERROVIERE	1981
2	1	1	- verbale commissione Officina (7/1/1981, 9/4/1981, appunti manoscritti	
2	1	1	- Rapport d'expertise preliminaire relatif à l'examen des consequences financieres d'un transfert de l'atelier CFF de Biasca aux ateliers principaux CFF de Bellinzone (30/9/1981)	
<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	4.2 Bianchi - articoli stampa POLITICA NUOVA, LIBERA STAMPA, IL DOVERE, IL FERROVIERE,	1982
2	1	2	lettere da Joss Cima, Consiglio di Stato, a Comune Biasca, SEV,	
2	1	2	- perizia Goetschin	

FPC n° 38

# OFFICINA FFS BIASCA CARTE ENNIO BIANCHI E ANGELO ROSSI

<u>scatola</u>	<u>camicia</u>	<u>cartella</u>	<u>descrizione</u>	<u>date</u>
2	2	1	5.1 Bianchi <b>Sassi Elvezio</b> - articoli di stampa apparsi su GAZETTE DE LAUSANNE, LIBERA STAMPA, IL FERROVIERE, IL LAVORATORE - lettera Sassi a Bianchi del 30/11/1965	1965 - 1966
2	2	2	5.2 Bianchi <b>Sassi Elvezio</b> Biasca - Problemi ferroviari	1964 - 1965
2	2	2	- lettere da Sassi, Bianchi a Fumagalli, Spuhler Sassi	
2	2	2	- articoli di Sassi (La Voce di Bisca e delle Tre Valli) su VOLKSRECHT, GAZETTE DE LAUSANNE, BERNER TAGWACHT, LIBERA STAMPA, Toppi su GIORNALE DEL POPOLO, Gringo	
2	2	3	5.3 Bianchi anno 1983 Memoriale	1983
2	3	1	6.1 Bianchi post 1983	1984
2	3	1	- articoli stampa su IL FERROVIERE, CORRIERE FFS, GIORNALE DEL POPOLO, IL BIASCHESE	
2	3	1	- lettere da FFS a Pensionati FFS	
2	3	1	articolo Bianchi	
2	3	1	evento: Porte aperte 1889 - 1989 murales allievi scuole medie ticinesi	
2	3	2	6.2 Bianchi ante 1976 - Opuscoli	1944 - 1975

# FPC n° 38

# OFFICINA FFS BIASCA CARTE ENNIO BIANCHI E ANGELO ROSSI

<u>scatola</u>	<u>camicia</u>	<u>descrizione</u>	<u>date</u>	
<u>cartella</u>				
2	3	2	Creazione di lavoro industriale per il Comune di Biasca (1944) FFS XXV 1948 - 1973 di attività della Officina FFS ... (1973) 75 anni Unione Operai Ferrovieri 1899 - 1974 Bellinzona Biasca ( 1974)	
2	3	2	- articoli stampa su CORRIERE DEL TICINO, IL DOVERE, LIBERA STAMPA, GIORNALE DEL POPOLO,	
<b>SOTTO - FONDO ANGELO ROSSI</b>				
3	1	1	Rossi - articoli stampa di su IL DOVERE, GIORNALE DEL POPOLO, CORRIERE DEL TICINO, LIBERA STAMPA, IL FERROVIERE, POLITICA NUOVA, GAZZETTA TICINESE.	1976
3	1	1	- lettere di Ravasi, Bianchi, Comune Biasca, Consiglio di Stato, Dipartimento Economia Pubblica, SEV, Camera del Lavoro - verbale Commissione della Gestione,	
3	1	2	Rossi - articoli stampa su IL FERROVIERE, G.G.WAV, CORRIERE DEL TICINO, LIBERA STAMPA, IL DOVERE, GIORNALE DEL POPOLO, LE CHEMINOT, POLITICA NUOVA,	1977
3	1	2	- lettere di Giorgetti (PST), SEV, Pedrazzini, Ritschard (Cons. Fed. Dip. Trasporti, comunicazioni e energia), Bernasconi, FFS, BEOBACHTER, Municipio Biasca, Dipartimento Fed. dei Trasporti... Uff. Trasporti, Dipartimento Economia Pubblica, Consiglio di Stato, Rossi,	
3	1	2	- verbali Dipartimento Economia Pubblica, SEV,	
3	2	1	Rossi - articoli stampa su GAZZETTA TICINESE, POPOLO E LIBERTA', LIBERA STAMPA, CORRIERE DEL TICINO, IL GIORNALE DEL POPOLO, IL DOVERE, BASLER-ZEITUNG, INFORMATIONS DE PRESSE INTERNES	1978
3	2	1	- Interpellanza Werner Meir - appunti	
3	2	1	- verbale conferenza 20/11/1978 con Consiglio Federale	

FPC n° 38

# OFFICINA FFS BIASCA CARTE ENNIO BIANCHI E ANGELO ROSSI

<u>scatola</u>	<u>camicia</u>	<u>cartella</u>	<u>descrizione</u>	<u>date</u>
3	2	1	- lettere di Ufficio Fed. dei Trasporti, Consiglio di Stato Ticino, SEV	
<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	Rossi - articoli stampa su FEUILLE D'AVIS DE NEUCHATEL, IL DOVERE, INFORMATIONS DE PRESSE INTERNES, CORRIERE DEL TICINO, POPOLO E LIBERTÀ, LIBERA STAMPA, LA LIBERTÉ, GAZZETTA TICINESE,	1979
3	2	2	IL LAVORATORE, NEUE ZURCHER ZEITUNG,	
3	2	2	- lettere di Dipartimento Economia Pubblica (Cotti), Ufficio Fed. dei Trasporti, FFS, Pini, Barchi (Consiglieri nazionali), Munheim, Robbiani, Borella, Jelmini, Tuller (PSS), Hubacher (PSS), Broggi (PS)	
3	2	2	- verbali (appunti) incontri	
<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	Rossi - lettere di Bianchi, Cotti (Dipartimento Economia Pubblica), Burki (Ufficio Federale Trasporti), SEV, Rossi	1980
<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	Rossi - Rapport d'expertise preliminaire relatif à l'examen des consequences financieres d'un transfert de l'atelier CFF de Biasca aux ateliers principaux CFF de Bellinzona (30/9/1981) del prof. Gotschin composto da 35 p. e n. 3 all.	1981
3	3	2	Insieme a questo documento vi è una fotocopia delle "Osservazioni critiche della Federazione svizzera dei ferrovieri" datato 9 dicembre 1981 e firmato dal Presidente e dal Segretariato Ticinese.	
<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	Rossi - articoli stampa su IL DOVERE	1982
3	3	3	- lettere di Cima (Dipartimento Economia Pubblica - Ufficio delle Ricerche Economiche), SEV, Consiglio di Stato , Ufficio Federale Trasporti,	