

segnatura: FPC 98

categoria:

---

# Fondazione Pellegrini - Canevascini

www.fpct.ch

E-mail: info@fpct.ch

---

fondo

## LPV

# Lokomotiv Personal Verband Disastro San Paolo 1924

---

date documenti: 1924-1994

soggetto produttore: Sindacato Ferrovieri

consistenza: 2 sc. + fotografie

---

modalità d'acquisizione: Deposito

collocazione: Archivio di Stato, Bellinzona

condizioni d'accesso: Quelle generali della FPC

riproduzione: Secondo le regole dell'Archivio di Stato

---

data della descrizione:  
Agosto 2016

norme:  
ISAD(G)

archivista  
Gabriele Rossi

# Scheda di descrizione ISAD(G)

## 1. Area d'identificazione

### 1.1. Codice di referenza

FPC

### 1.2. Denominazione del fondo

1.2.1. Tipo di fondo

Privato

1.2.2. Denominazione

LPV Lokomotiv Personal Verband, Disastro san Paolo 1924

### 1.3. Date

1924-1994

### 1.4. Livello di descrizione

Fondo

### 1.5. Volume e supporti

2 scatole di documenti cartacei (fotografie originali conservate a parte)

## 2. Area del contesto

### 2.1. Produttore

Federazione svizzera dei ferrovieri SEV, in particolare sezione LPV Ticino

### 2.2. Biografia / storia istituzionale

La prima sezione sindacale del personale ferroviario istituita a Bellinzona è quella del personale del treno (Schweizerischer Zugpersonalverein - SZPV -: capotreni, conduttori e frenatori) creata nel 1885 e forte di una quarantina di membri. Nel 1896 a Biasca e nel 1899 a Bellinzona nascono le sezioni del personale di locomotiva (Lokomotivpersonalverband - LPV -), che si fonderanno nel 1935. Fanno parte del SEV dal 1919.

### 2.3. Storia archivistica

I documenti, conservati nell'archivio di sezione, sono stati raccolti in una scatola dal presidente dell' allora sezione LPV Bellinzona Biasca Armando Besomi il 23 aprile 1994 in occasione della cerimonia per il 70° anniversario dell'incidente.

Il materiale è stato consegnato a Gabriele Rossi il 17 febbraio 2016 durante l'assemblea della sezione LPV Ticino.

### 2.4. Forma d'entrata

Deposito.

## 3. Area di contenuto e struttura

### 3.1. Contenuto

3.1.1. Descrittori

ferrovia , FFS , stazione Bellinzona , incidente ferroviario , S.Paolo , processo , SEV , monumento , memoria

### 3.2. Valorizzazione, selezione e eliminazione

3.2.3. Eliminazione

Sono stati eliminati i doppioni, spesso fotocopie e due ritagli di articoli senza dati di importanza e privi del nome del giornale e di data.

### **3.3. Nuove entrate**

Non previste.

### **3.4. Classificazione e ordinazione**

In un primo capitolo sono raccolti i testi dell'iter giudiziario 1924-1927; nel secondo si trovano gli atti dell'inchiesta, secondo la numerazione originale; il terzo capitolo è quello dei rapporti e delle perizie; in seguito ci sono le prescrizioni di servizio che sono servite durante l'inchiesta; abbiamo raccolto tutti i giornali dividendoli tra quelli che parlano dell'incidente (1924) e quelli che parlano del processo (1925); il penultimo capitolo concerne la corrispondenza a e da Zeli, segretario SEV; per finire c'è il materiale sull'inaugurazione del monumento nel 1927, sulla fine del processo nello stesso anno e sulle commemorazioni fino al 1994.

## **4. Area delle condizioni di accesso e di uso**

### **4.1. Condizioni di accesso**

Richiesta motivata indirizzata alla Fondazione Pellegrini-Canevascini (segretariato-fpct@bluewin.ch).

### **4.2. Condizioni per la riproduzione**

In base al regolamento dell'Archivio di Stato del Canton Ticino.

### **4.3. Lingua e scrittura**

italiano e tedesco

### **4.4. Caratteristiche fisiche e requisiti tecnici**

Supporto cartaceo.

### **4.5. Strumenti di descrizione**

Inventario.

## **5. Area della documentazione associata**

## **6. Area delle note**

## **7. Area del controllo della descrizione**

### **7.1. Autori della descrizione**

Gabriele Rossi, Bellinzona

### **7.2. Data della descrizione**

Agosto 2016.

### **7.3. Data di revisione e accettazione**

Ottobre 2016.

sca- tola	car- tella	cam- cia	descrizione	date
1			<b>ITER GIUDIZIARIO, ATTI DELL'INCHIESTA, RAPPORTI E PERIZIE, PRESCRIZIONI DI SERVIZIO</b>	
1	1		<b>I. ITER GIUDIZIARIO</b>	
1	1	1	Traduzioni pp. 1-42 Doc. n° 1 Dal giornale <i>Il Bund</i> n° 173: Cause del disastro, pp. 1-3 (cfr atto 20 Atto n° 28a Istruz. del capo servizio ing. Schwarz (messa in servizio staz. S. Paolo 1.6.1921) pp. 4-6	1921 1924
1	1	1	Progetto per un regolamento concernente il servizio dei treni sulla tratta Castione-S. Paolo-Bellinzona, Staz. Princ. da valere sino alla messa in opera del , pp. 7-8 Atto n° 29 Lettera del reparto costruzioni del II Circondario Lucerna 5.5.1924 al PP , p. 9	1921 1924
1	1	1	Dal giornale <i>Neue Zürcher Zeitung</i> n° 622 del 28.4.1924: Sul disastro ferroviario, pp. 10-12 Atto n° 30 Dal giornale <i>Neue Zürcher Zeitung</i> n° 620 del 28.4.1924: Sul disastro di Bellinz., pp. 13-14 Dal giornale <i>Il (sic!) Vaterland</i> n° 107 2° foglio del 5.5.1924: Sul disastro di Bellinzona, pp. 15-16	1924
1	1	1	Atto n° 36 Dal giornale <i>Neue Zürcher Zeitung</i> 27.4.1924: Sul disastro di Bellinzona, pp. 17-19 Atto n° 37 Lettera di Adolf Gamma Erstfeld del 9.5.1924 al PP , p. 20 (Pp. 21-24 cfr 1.2.9) Lettera della Direzione FFS a ing. Von Moos (strisce della velocità dei treni -non presenti-) p. 25	1924
1	1	1	Atto n° 43 Rapporto dell' Istituto di medicina legale dell'Università di Zurigo (prof. Zangger ) alla Direzione FFS , 8.5.1924, pp. 26 -42	1924
1	1	2	Traduzioni pp. 96-117 (per le pp. 43-63 cfr 1.3.2; per le pp. 64-95 cfr 1-4-1) Atto n° 51 Istituto di medicina legale dell'Università di Zurigo (prof. Zangger ) 11.6.1924 a Gendarmeria cantonale , p. 96	1924

sca- tola	car- tella	cam- cia	descrizione	date
1	1	2	Atto n° 52 Lettera del dip. ferrovie 7.7.1924 al PP , p. 97 Lettera Ist. medicina legale dell'Università di Zurigo (prof. Zangger ) 26.6.1924 a Polizia cant., p. 97 Atto n° 56 Verbali di interrogatorio della Direz.gen.ferrovie 24.6.1924 a Dip.fed.ferrovie , pp. 98-114	1924
1	1	2	Atto n° 52 Lettera Direzione delle Ferrovie 7.7.1924 a PP , p. 115 Lettera Istituto di medicina legale dell'Università di Zurigo (prof. Zangger ) 26.6.1924 a Polizia cant., p. 115	1924
1	1	2	Atto n° 66 Lettera avv. Guggenheim 8.5.1924 a PP , p. 116 Atto n° 67 Lettera avv. Häberlein 12.5.1924 a PP , p. 117	1924
1	1	3	a) rossa: Atto di accusa del PP Bellinzona 14.1.1925 2 p.	1925
1	1	4	PP Martinoli , Abbandono procedimento penale , 16.1.1925 + invito a designare difensore 26.1.1925 Memorandum della Corte d'Assise a Zeli 12.9.1925 Seduta del Collegio di difesa 10.9.1925, verbale decisioni , 4p.	1925
1	1	5	Sentenza della Corte delle Assise Correzionali di rinvio nel processo Schaad , Minazzoli , Ruegg e Orelli , 24.11.1925 , 3p.	1925
1	1	5	Richiesta del Collegio di difesa al PP per ammissione nuovi testi , Bellinzona 1.3.1926 , 5 p. Audizione dei testi 13.4.1926 , 13 p. Decreto del PP 14.8.1926 per nuovo atto peritale von Moos e Schwarz con domande	1926
1	1	6	3 copie del decreto di abbandono del PP 14.4.1927, 17 p.	1927

sca- tola	car- tella	cam- cia	descrizione	date
1			<b>II. ATTI DELL'INCHIESTA</b>	
1	2		<b>ATTI 1-41</b> mancano i numeri 4, 9. 12-16, 33	
1	2	1	Elenco degli atti 14.1.1925 , 1-67, 3 p. ; della seconda copia manca la p. 1	1925
1	2	2	Atto n° 1 Lettera del capostazione Frizzi che annuncia l'incidente al PP 23.4.1924, 1 p., 2 copie	1924
1	2	2	Atto n° 2 interrogatorio E. Orelli 24.4.1924 e osservazioni 22.4.1925, 2+3 p., 2 copie, una con b) rossa Atto n° 3 interrogatorio F.Rüegg e G.Ottini 1924, 2 p., 2 copie	1924 1925
1	2	3	Atto n° 5 e atto n° 6 Prescrizioni del Capostazione principale: f) rossa Seguito della circolare 33 , Bellinzona 28.6.1921 / g) rossa Scambio n° 1 , Bellinzona 5.6.1923	1921 1923
1	2	3	b) rossa Comunicazione di servizio n° 5 Lucerna 25.5.1921 ( allegato 7 alla perizia Henzen ) + atto n° 7 id. dattiloscritto , 3p.	1921
1	2	3	Atto n° 8 ( annesso 10 alla perizia Henzen ) e) rossa FFS Circ. V Lucerna 24.6.1921 circolare n° 33 ( in tedesco, con traduzione )	1921

sca- tola	car- tella	cam- cia	descrizione	date
1	2	4	Atto n° 10 Lettera del giudice di pace De Agostini al PP sull'incidente 23-26.4.1924, 3p., 2 copie	1924
1	2	4	Atto 11 : orario ferroviario del circondario V dall' 1.6.1923 al 31.5.1924	1923 1924
1	2	5	Atto n° 17 Lettera Divisione lavori II Circondario Lucerna a PP 29.4.1924, 2p., 2 copie Atto n° 18 Lettera del PP a Dip. cant. Giustizia 25.4.1924, 2 copie Atto n° 19 Lettera della Polizia al PP 30.4.1924, 2 copie	1924
1	2	6	Atto n° 20 Interrogatori a Chiasso dogana 26.4.1924, 11p., 2 copie	1924
1	2	7	Atto n° 21 Lettera gendarmeria cantonale (Ferrario) morti e feriti 3.5.1924, 2p., 2 copie Atto n° 22 Lettera Emilio Orelli a PP 1.5.1924, 2 copie Atto n° 23 Lettera avv. Riva a PP 3.5.1924	1924
1	2	8	Atti n° 24 - 25 - 31 Telegramma di servizio 23.4.1924 da Chiasso n° 1807 e appunti apr.-mag. 1924 Atto n° 26 Strade ferrate federali, Entrate ed uscite dei treni nella Stazione di Bellinzona dal 1.6.1923 al 31.5.1924, stampato 10p. (Schaad)	1923 1924
1	2	8	Atto n° 27 rosso Sopraluogo 25.4.1924, 2p., 2 copie	1924
1	2	8	Atto 28 c) rosso Lettera Direz. Il Circ. a PP, Lucerna 5.5.1924 ( orario grafico e annesse istruzioni sulla messa in esercizio della staz. di S. Paolo 25.5.1921 + 2 brevi messaggi 25 e 29.5.1921, 2 copie	1921 1924

sca- tola	car- tella	cam- cia	descrizione	date
1	2	8	Annessi all' atto n° 28 d) rosso I: Telegramma epistolare 3055 FFS Circ. V Lucerna 30.5.1921, 2p. Annessi all' atto n° 28 d) rosso II Seguito dal capostazione Bellinzona 28.5.1921 e 29.5.1921, 2p.	1921
1	2	9	Atto n° 29 (in origine atto n° 24 corretto in 29 blu) Lettera Stellwerkingenieur Circ. II Lucerna 5.5.1924, 2 copie Atto n° 34 Cedola oraria treno 8572 22-23.4.1924, 2 copie	1924
1	2	9	Atto n° 35 Lettera Capostazione Principale Frizzi a PP 8.5.1924 (allegati 4 alla perizia Henzen) Atto n° 37 Lettera Adolf Gamma conduttore Erstfeld a PP 9.5.1924 Atto n° 38 Lettera Dir. II Circ. FFS Lucerna 9.5.1924 a PP, 2p.+ rapporto Schindler 27.6.1921	1921 1924
1	2	9	Atto n° 39 Traduzione del rapporto Schindler 27.6.1921 e messaggi seguenti fino ad agosto, 4p. sono le pp. 21-24 che mancano in 1.1.1 Atto n° 41 Lettera FFS isp. Waser a PP 12.5.1924, 2 copie	1921 1924
1	3		<b>ATTI 44-61</b> mancano i numeri 42, 45, 49-50, 53-55, 57, 60, 62-65	
1	3	1	Atto n° 44 Rapporto della Direzione gen. FFS al Dip. Trasporti Berna 15.5.1924 25p., 2 copie Atto n° 44 h) rosso Annesso al Rapporto della Direzione gen. FFS Bellinzona 27.4.1924	1924
1	3	2	Atto n° 46 Copia manoscritta della perizia von Moos e Schwarz della BLS 4.6.1924, 16p. Atto n° 46 (n° 7 blu) Dattiloscritto tedesco, 15p., 2 copie Atto n° 47 a) rosso Traduzione italiana, 20p. (dalla 43 alla 63, seguono quelle di 1.1.1)	1924
1	3	2	Atto n° 47 Traduzione in tedesco (manoscritta) delle domande del PP agli esperti	1924

sca- tola	car- tella	cam- cia	descrizione	date
1	3	3	Atto n° 32 - atto n° 48 c) rossa Verbale di audizione del PP ( Pezzatti , Schaad , Totti , Minazzoli , Brunetti , Gozzi , Buffi , Snozzi , Burg , Cantarini Roberti , Köchli , Tresch , Niederhauser , Hammer , Rodoni , Leuenberger , Delcò , Geninazzi , confronto Orelli - Ruegg , Fasciati , Frizzi , Rondi )	1924
1	3	3	Atto n° 32 - atto n° 48 c) rossa Verbale di audizione del PP continua ( Beltraminelli , Decarli , Totti , Fanconi , Manz , Camminada , Ottini , Härrli), 24.4-5.5.1924, 27p. + Atto n° 40 Interrogatorio del PP a Gamma Adolfo e Stein Giacomo 9.5.1924, 2p.	1924
1	3	4	Atto n° 56 Processo verbale d'interrogatorio delle FF 23-25.4 + 2.5.1924, 28p.	1924
1	3	5	Atto n° 58 e atto n° 59 e) rosso Lettere Frizzi 24.11.1924 e Rüegg 28.11.1924 a PP Atto n° 61 Lettera Direzione Il Circ. a PP Lucerna 4.12.1924 con stati di servizio, 8p.	1924
1	4		<b>III. RAPPORTI E PERIZIE</b>	
1	4	1	Rapporto della Direzione FFS 15.5.1924 a Dip. Ferrovie (in tedesco), 21p. 2 copie (n° 8 blu+d rosso) id. (traduzione ) 1 copia atto n° 64 , pp. 64-95 (quelle che mancano tra i doc. 1.1.1 e 1.1.2	1924
1	4	2	Allegato 8 blu al rapporto Henzen: busta d'invio del rapporto da Berlino s.d. Perizia Henzen manoscritto originale 30.10.1925 c) rosso Perizia Henzen , dattiloscritti tedesco (18p.) e italiano (9p., 2 copie)	1925
1	4	3	Perizia Henzen 30.10.1925 ; allegato 1 : comunicazioni sui segnali Lucerna 7 , 9 e 10.8.1921 , Bellinzona 23.8.1921 , Lucerna 25, 26 e 30.8.1921 , Bellinzona 1.9.1921 (fanno parte dell' atto n° 39)	1921

sca- tola	car- tella	cam- cia	descrizione	date
1	4	3	Perizia Henzen 30.10.1925 ; allegato 5 (2 copie) : Lettera del caposervizio V Circ. Lucerna n°1583, 29.5.1921 Lettera id. 30.5.1921 e risposta 8.6.1921	1921
1	4	3	Perizia Henzen 30.10.1925 ; allegati 6 + 7 : Lettera - telegramma FFS V Circ. Lucerna 30.5.1921 ; Circolare n° 21 , Lucerna 26.4.1921	1921
1	4	3	Perizia Henzen 30.10.1925 ; allegati 9 + 12 : Atto n° 47 Traduzione in tedesco (manoscritta) delle domande del PP agli esperti (cfr 1.3.2) e comunicazione della Stazione di Bellinzona 28.5.1921, 28.6.1921 e 5.6.1921, 2p.	1921 1924
1	4	3	Perizia Henzen 30.10.1925 ; allegato 9 blu : Osservazioni al rapporto Moos e Schwarz del 23.4.1924 (in ted.), 7p.	1924
1	4	4	Perizia Leibbrand Berlino 20.11.1925 , originale tedesco 17p., 3 copie	1925
1	4	5	Perizia Leibbrand Berlino 20.11.1925 , traduzione in italiano 12p., 3 copie	1925
1	4	6	Perizia R. Minet 24.10.1925, manoscritto e 3 dattiloscritti (19p.)	1925
1	5		<b>IV. PRESCRIZIONI DI SERVIZIO</b>	

sca- tola	car- tella	cam- cia	descrizione	date
1	5	1	Brochure: Schweiz. Bundesbahnen Allgemeine Vorschriften für die Handhabung der zentralen Weichen-und Signalstalleinrichtungen... del 18.10.1910 e Dienstvorschrift N°73, 1.11.1911	1910 1911
1	5	1	FFS Circ. V Lucerna N.54 17.1.1921 / Ordine di servizio 215 22.10.1921 / Bedienung der Stellwerkanlagen 31.10.1921	1921
1	5	1	Circolare n° 21 Lucerna 26.4.1921, atto n° 28 a) rosso Istruzione provvisoria pel servizio di manovra a S. Paolo Bellinzona 25.5.1921	
1	5	2	Circolare n° 29 Messa in esercizio provvisorio ... degli scambi ... Lucerna 28.4.1924 (ita+ted) Circolare n° 31 Attivazione dell'orario 1924-1925, Lucerna 28.5.1924 (ita+ted)	1924
1	5	2	Circolare n° 37 Messa in esercizio provvisorio dei segnali di uscita e di manovra...apparecchio centrale I, Lucerna 9.6.1924 Circolare n° 43 Messa in esercizio provvisoria della zona II , Lucerna 20.6.1924 (ita+ted)	1924
1	5	2	Instruktion ...Verkehr der Lokomotiven zwischen Lokomotivdepot ..., Bellinzona 30.5.1921 (ted+ita) Prescrizioni per le corse delle locomotive....stazione deposito rampe del carbone, S.Paolo, s.l., s.d.	1921
1	5	2	Direz. gen. FFS Berna N. 76 30.11.1922 / FFS Circ. V Instruktion linea Bzona-Rivera 21.6.1923 / FFS Circ. II Lucerna, ord. di servizio n° 11 29.5.1925 / Dir. gen. FFS Berna Prescriz. di servizio n° 111 15.6.1925	1922 1925
<b>2</b>			<b>GIORNALI , CORRISPONDENZA , MONUMENTO E COMMEMORAZIONI</b>	

sca- tola	car- tella	cam- cia	descrizione	date
<b>V. GIORNALI</b>				
2	1		<b>GIORNALI SULL'INCIDENTE</b>	1921 1924
2	1	1	"Politica...economica? Cose ferroviarie" // <i>Dovere</i> n° 204 del 7.9.1921	1921
2	1	2	<i>Neue Zürcher Nachrichten</i> . 113-115 del 24-26.4.1924	1924
2	1	3	<i>Der Eisenbahner</i> n° 17 del 25.4.1924 <i>Il Ferroviere</i> n° 17 del 25.4.1924	1924
2	1	4	<i>Il Dovere</i> n° 97 del 25.4.1924 e n° 98 del 26.4.1924 <i>Gazzetta Ticinese</i> n° 97 del 25.4.1924	1924
2	1	5	<i>Neue Zürcher Zeitung</i> n° 826 del 3.6.1924 e 828 del 4.6.1924 <i>Volksrecht</i> n° 130 del 5.6.1924	1924
2	2		<b>GIORNALI SUL PROCESSO</b>	1925

sca- tola	car- tella	cam- cia	descrizione	date
2	2	1	<i>Gazzetta Ticinese</i> n° 266 del 17.11.1925 <i>National-Zeitung</i> n. 547 , 549 e 550 del 23-25.11.1925 <i>Luzerner Neueste Nachrichten</i> n. 277 e 278 del 24 e 25.11.1925	1925
2	2	2	<i>Der Bund</i> n. 502 e 504 del 25 e 26.11.1925 <i>Basler Nachrichten</i> n. 325 del 25.11.1925 <i>Zürcher Post</i> n° 279 del 25.11.1925	1925
2	2	2	<i>Luzerner Tagblatt</i> n° 278 del 25.11.1925 <i>Neue Zürcher Zeitung</i> n° 1857 del 24.11.1925 2 art. ritagliati, del 25 e 26.11.1925, senza indicazioni	1925
2	2	2	ritagli da <i>Il Dovere</i> , <i>Gazzetta Ticinese</i> , <i>Popolo e Libertà</i> del 25 (?).11.1925 <i>Il Ferroviere</i> n° 48 del 27.11.1925	1925
2	2	3	<i>Il Ferroviere</i> n° 49 del 4.12.1925 <i>Il Dovere</i> n° 281 del 4.12.1925 <i>Libera Stampa</i> n° 282 del 4.12.1925	1925
2	2	3	<i>Popolo e Libertà</i> n° 281 del 4.12.1925 <i>Der Bund</i> n° 517 del 4.12.1925 <i>Berner Tagwacht</i> n° 285 del 4.12.1925	1925
2	3		<b>VI. CORRISPONDENZA</b>	
2	3	1	Lettere a e da Zeli e enti sindacali vari aprile-settembre 1924, 13 doc.	1924

sca- tola	car- tella	cam- cia	descrizione	date
2	3	2	Lettere a e da Zeli e enti sindacali vari gennaio 1925, 6 doc. Lettere a e da Zeli e enti sindacali vari febbraio 1925, 6 doc. Lettera di A. Grossmann , Breslau a Viktor Mühlmel , Köln , 25.6.1925	1925
2	3	3	Lettere a e da Zeli e enti sindacali vari ottobre 1925, 19 doc. Lettere a e da Zeli e enti sindacali vari novembre 1925, 11 doc. Lettere a e da Zeli e enti sindacali vari dicembre 1925, 3 doc.	1925
2	3	4	Lettere a e da Zeli e enti sindacali vari 1926 , 12 doc. Lettere a e da Zeli e enti sindacali vari aprile-luglio 1927 , 10 doc.	1926 1927
2	4		<b>VII. MONUMENTO</b>	
2	4		<b>INAUGURAZIONE DEL MONUMENTO, EPILOGO DEL PROCESSO, 50° E 70° ANNIVERSARIO</b>	1927 1974
2	4	1	2 copie dell'invito all'inaugurazione, 17.4.1927 cronaca dell'inaugurazione <i>Popolo e Libertà</i> 19.4.1927 , <i>Il Ferroviere</i> 22.4.1927 (più copie) fine del processo (decreto di abbandono del 14.4.1927) in <i>Libera Stampa</i> 23.4.1927	1927
2	4	2	Art. della <i>Rivista di Bellinzona</i> n.10 ottobre 1970 (fotocopia) ricordo del sig. Vanza art. per i 50 anni <i>Il Ferroviere</i> 12.4.1974, <i>Corriere del Ticino</i> (2 copie), <i>Il Dovere</i> (2 copie), <i>Giornale del Popolo</i> tutti del 23.4.1974, <i>Rivista di Bellinzona</i> n°4 1974, <i>Il Dovere</i> 25.4.1974 (2 copie)	1970 1974
2	4	2	Art. <i>Corriere del Ticino</i> , <i>Il Dovere</i> , <i>Giornale del Popolo</i> 29.4.1974 Art. incidenti a Rivera (sl sd) e Vado (Bo) <i>Corriere della Sera</i> 16-18.4, <i>Resto del Carlino</i> 18.4.1978 Art. commemorativo di <i>Illustrazione ticinese</i> del novembre 1979	1974 1979

sca- tola	car- tella	cami- cia	descrizione	date
2	4	3	Inviti alla cerimonia del 23.4.1994, materiale per i giornali, art. <i>Corriere del Ticino</i> 19.4, <i>Giornale del Popolo</i> , <i>L'Altra Notizia La Regione</i> 22.4, <i>La Stadera</i> 23.4.1994 discorso di Armando Besomi (2 copie) 23.4.1994, brevi note sulla commemorazione (2 copie)	1994
2	4	4	art. sulla commemorazione <i>Giornale del Popolo</i> , <i>La Regione</i> 25.4, <i>Corriere del Ticino</i> 26.4, <i>Il Ferroviere</i> 28.4.1994	1994
<h1>VIII. FOTOGRAFIE</h1> <p>Vedi inventario fotografie</p>				1927 -1994

# FPC098 LPV Incidente di San Paolo

## Inventario Fotografie

Le fotografie 1-19 sono conservate nel fondo fotografico.

Le fotografie 20-35 sono conservate nella sc. 2 del fondo FPC098 LPV.

Segnat.	Descrizione	Data	Collocazione
1	Monumento dell'incidente		fondo foto
2	Veduta panoramica completa dell'incidente V. anche foto 22	1924	fondo foto
3-8	Vedute dettagliate dell'incidente V. anche foto 23-38	1924	fondo foto
9-10	Riproduzioni di vedute dettagliate dell'incidente V. anche foto 29-31	1990 circa	fondo foto
11	Veduta dei partecipanti alla commemorazione del cinquantesimo dall'incidente (Foto Battaglia) V. anche foto 33-35	1974	fondo foto
12-19	Vedute del monumento e dei partecipanti alla commemorazione del settantesimo dall'incidente 13: Carcano e Girdemann portano una corona di fiori 15: Armando Besomi, presidente LPV, durante il suo discorso 17: Luigi Besomi, Municipale di Bellinzona, durante il suo discorso 18-19: Don Crivelli, arciprete di Bellinzona, durante il suo discorso	1994	fondo foto
20-21	Vedute dei partecipanti alla commemorazione del settantesimo dall'incidente (Foto Battaglia)	1994	sc. 2
22	Riproduzione di foto 2	1990 circa	sc. 2
23-24	Riproduzioni di foto 7	1990 circa	sc. 2
25-26	Riproduzioni di foto 6	1990 circa	sc. 2
27-28	Riproduzioni di foto 8	1990 circa	sc. 2
29-30	Copie di foto 10	1990 circa	sc. 2
31	Copia di foto 9	1990 circa	sc. 2
32	Cartolina del monumento	1990 circa	sc. 2
33-35	Copie di foto 11	1974	sc. 2